

# 避震器保養檢查 小撇步

## 認識避震器

大家對機車保養都有一定的認知，都知道要換機油及定期保養。

相信很多人對避震器的認識是騎到壞了或漏油再來修理就好，但這是錯誤的想法，其實避震器也是需要保養的。

GP 太子槍 避震 相配可調 避震器



因為就像引擎使用機油來潤滑，使用了一段時間就會變質，需要更換。

避震器也是一樣，每天遇到不同路面，讓避震器做往複式活塞運動，潤滑油長時間使用後也會變質。

避震器經過一段時間的使用，讓原本的避震油與鐵屑雜質等混合，造成潤滑油衰竭和劣化，導致黏度降低，使得潤滑油經過活塞的流速加快，這個情形也使得原本設定的阻尼值產生變化，阻尼器也需要調整(不可調整型就無法設定，油質已改變)，這個時候駕駛人就會覺得Q度越來越差，如何調整都會覺得怪怪的。

GP 太子槍 避震 外油氣瓶 避震器



變質的避震器油再繼續使用，也會導致油封的損壞，造成漏油。如果漏油沒能即時發現，讓避震器芯上附著了細沙及雜物，沒有即時去除而繼續使用，結果就是避震器芯損壞。這時除了增加維修的開銷外，也讓騎乘有了些微的風險，因此換油固然重要，清潔也是重要的。

## 清潔保養

其實最重要還是平常清潔。

(簡單說，如果一件衣服穿到很髒了你都不洗，你認為他是乾淨的嗎？你能接受嗎？)

一般都以WD-40潤滑油做基本保養。



GP 雙子槍 避震器



先以清水沖掉表面的泥沙、塵土，再使用軟布或軟毛刷輕輕的擦拭清潔避震器外觀，最後再塗抹上一點薄油(WD40或機油)在避震器芯上即可。

改裝避震器的性能或舒適性會依使用的時間長短產生變化，所以必須定期換油。

(建議一年或二萬公里更換)

**警告！**

**請勿使用溶劑及高壓清洗機清洗避震器，溶劑及高壓水柱可能會損壞油封造成漏油！**

## 避震器漏油簡易辨識方法

避震器看似有漏油的現象並不一定真的漏油。油封處稍微有一點點滲油是正常的，它是用來保持避震器芯的潤滑，若是很多油才不正常。

下雨後不要去檢查避震器，檢查避震器時必須保持它的外表是乾的。

- 用乾的手指(或乾淨的紙巾)擦拭避震器芯，來回若干次，若手指(或紙巾)沒有油汗，則表明避震器是密封的。
- 若還是有疑問，請將避震器擦乾，將避震器豎直倒置，幾天後再檢查